



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 030901C

Lokalizacja: gmina Bukowiec

Inwestor: Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

Opracował: mgr Maciej Soska

czerwiec 2018 r.

egz. arch.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Organizacja ruchu na czas budowy.....	4
5. Termin i czas trwania robót	4
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	8
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Schemat oznakowania	rys. 2
3. Plan sytuacyjny	rys. 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu czasowej organizacji ruchu przebudowy (modernizacji) drogi gminnej nr 030901C.

Projektowana Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Plewno.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1241C (działki o nr ewidencyjnych 32 ark. 1 i 89 ark. 1, obręb 0012 Plewno) a koniec na działce o nr ewidencyjnym 32 ark. 1, obręb 0012 Plewno.

Długość projektowanej drogi wynosi 300 m (według założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie.

2. Inwestor

Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*,
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*.

4. Organizacja ruchu na czas budowy

Prace polegającej na przebudowie (modernizacji) drogi gminnej nr 030901C spowodują zajęcie pasa drogowego, w związku z czym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

WYMAGANIA OGÓLNE:

- Należy zapewnić dojazd do okolicznych posesji w obrębie prowadzonych prac
- Podstawowe założenia ruchowe pozostają nie zmienione w stosunku do obecnej organizacji ruchu. Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian i są dostosowane do zmienionej organizacji ruchu
- Przewidziano schematy na czas wykonywania robót: prowadzonych w poboczu drogi oraz przy jednostronnym zajęciu jezdni
- Roboty oznakowano znakami ostrzegawczymi
- Należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z pryzmatycznej
- Słupki do znaków tymczasowych powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość 3 cm, długość 50 cm)
- Znaki U-21 przy krawędzi robót ustawić co 20 m
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór
- Minimalna szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- W miejscach przewężeń drogi należy zastosować tablice wraz z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego
- W przypadku tworzenia się zatorów należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Sygnaliści powinni zostać odpowiednio oznaczeni (zgodnie z aktualnymi przepisami), a także przeszkoleni w miejscowym ośrodku WORD (muszą posiadać aktualne uprawnienia).

Sposób rozmieszczenia oznakowania tymczasowego w sposób schematyczny przedstawiono na załączonych rysunkach.

5. Termin i czas trwania robót

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania związanego z planowanymi robotami należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Świeciu,

- Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu,
 - Komendę Powiatową Policji w Świeciu
 - Gminę Bukowiec,
- co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Uwaga:

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem, a zastosowane przez Wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.

Za stan techniczny oznakowania tymczasowego odpowiada Wykonawca robót.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Nazwa	Szt./Kpl
A-14	w zależności od potrzeb
A-12b	w zależności od potrzeb
A-12c	w zależności od potrzeb
B-33 „30” lub „40”	w zależności od potrzeb
B-42	w zależności od potrzeb
F-6a	3 szt.
T-0 („Przejsie drugą stroną drogi”)	w zależności od potrzeb
U-20a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-3d+U-35a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-21b (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
Żółte lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb
Czerwone lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny rys. 1
- 2. Schemat oznakowania..... rys. 2
- 3. Plan sytuacyjny..... rys. 3